

PER L'ACCESSO E L'USO DELL'IMPIANTO E CAUTELE

- 1) Il pagamento della pista deve essere regolato prima di entrare in pista.
- 2) Rispettare gli orari della pista.
- 3) La direzione può interrompere in qualsiasi momento le prove di minimoto private per il tempo necessario del turno di noleggio.
- 4) Rispettare il senso di marcia (senso orario).
- 5) E' obbligatorio l'uso del casco integrale, omologato (allacciato) tuta, guanti, scarpe, ginocchiere.
- 6) E' possibile girare in pista solo con minimoto regolari.
- 7) Le minimoto devono avere un silenziatore efficace e all'interno la lana di vetro. La rumorosità massima dovrà essere di 92 db/A per tutti (junior e senior).
- 8) Età minima 6 anni per i piloti con minimoto privata.
- 9) Fino a dodici anni è vietato girare con minimoto con più di 4,2 Hp (regolamento junior).
- 10) Le minimoto devono avere pedane in alluminio o in plastica.
- 11) E' vietato entrare in pista al pubblico e al meccanico. Solo in caso di guasto del mezzo il meccanico è autorizzato ad entrare in pista per aiutare il pilota a spostare il mezzo in una zona non pericolosa a chi lo precede.
- 12) Il privato non può usufruire dell'abbigliamento, accessori della pista.
- 13) Il centro sportivo Lago Max declina ogni responsabilità penale, civile ed eventuali danni fisici conseguenti alla guida.
- 14) Il pilota si assume tutte le responsabilità (o il genitore in caso, il pilota fosse minorenne) derivanti alla conduzione della minimoto e di terzi sia ai danni causati al mezzo, alla pista, a me stesso, a terzi oppure a cose di loro proprietà.
- 15) La direzione non risponde di nessun danno o furto all'interno e fuori della pista.
- 16) Il pilota con due minimoto può far girare il secondo pilota solo dopo aver pagato i due ticket.
- 17) Ogni singolo privato dopo aver pagato il ticket giornaliero può far girare gratuitamente un solo compagno. In caso del terzo compagno il ticket giornaliero ha una maggiorazione di dieci euro.
- 18) A chi non rispetta il regolamento, sarà ritirato il ticket e dovrà risarcire i danni eventualmente causati a moto o altro.